

Robuste et facile à entretenir :

pour assurer un long service sans avarie, le H a été voulu simple, robuste et d'un entretien facile.

Le "tout à l'avant" rassemble en un seul bloc tous les organes mécaniques et supprime le pont arrière et l'arbre de transmission : tout le groupe tracteur peut être rapidement séparé de la carrosserie.

Le H vous est offert en trois versions mécaniques

- 1) Moteurs essence 9 CV et 11 CV fiscaux, culasses hémisphériques aluminium, vitesse maxi 98 km/h.
- 2) Moteur Diesel 7 CV fiscaux, super-carré, 5 paliers, vitesse maxi 88 km à l'heure.

Sur ces trois moteurs, prix modique des pièces détachées.

Tous les éléments du H sont prévus pour assurer un très long service. Les bras de suspension, les barres de torsion sont généreusement calculés. L'arrière du fourgon est protégé par un robuste pare-chocs. Les amortisseurs télescopiques sont doubles à l'avant. Les freins "à ailettes" ne peuvent chauffer ni se déformer et pour les vérifications courantes il n'est même pas nécessaire de sortir du H : il suffit d'ouvrir le capot supérieur du moteur. La batterie peut être vérifiée de l'intérieur, en soulevant l'arrière du plancher.

